

Scala	
Motor	Monte Carlo Plus
Benzinski	
1,0 TSI 81 kW/110 ks 6G	22.968
1,0 TSI 81 kW/110 ks DSG	24.228
1,5 TSI 110 kW/150 ks 6G	24.528
1,5 TSI 110 kW/150 ks DSG	25.800

Boja
Doplata za metalik boju je 396 EUR-a.

* Cene su u EUR. Plaćanje u dinarskoj protivvrednosti. U cenu vozila je uračunata carina, carinske dažbine, svi zavisni troškovi i PDV, d skladišta prodavca. **Nije uračunata dodatna oprema.**

Monte Carlo

Eksterijer

Full LED zadnja svetla, funkcija animacije
Spoljašnji retrovizori u crnoj boji
Aluminijumske felne Volans 6,5J x 17" - crne
Pneumatici 205/50 R17

Enterijer

Multifunkcionalni kožni servo volan za radio i telefon
Multifunkcionalni kožni servo volan za radio, telefon i DSG (za motore 1,0 TSI/81 kW DSG, 1,5 TSI/110 kW DSG)
Sportska sedišta
Kožna ručica menjača
Black Piano
Aluminijumske pedale
Patosnice

Bezbednost, funkcionalnost, komfor

Airbag za vozača i suvozača, suvozačev airbag sa deaktivacijom
Prednji bočni airbag – ovi sa vazdušnim zavesama
ESC
Front assist
Driver alert sistem
Climatronic - dvozonski klima uređaj
Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom
Keyless Go
Elektro podizači prednjih i zadnjih stakala
Elektro podesivi, grejani i sklopivi spoljašnji retrovizori

Cruise control sa speedlimiter
Full LED farovi
Teleskopski uređaj za pranje farova
Prednja svetla za maglu
Maxi dot
Bluetooth
Prednji naslon za ruku Jumbo box
Vozačevo i suvozačevo sedište podesivo po visini i lumbalno
Panorama krov
Zadnji senzori za parkiranje
Sunset
Drive Mode Select
Coming/Leaving home funkcija
Start/stop sistem
Kontrola pri vožnji u brdima
Disk kočnice pozadi
Radio aparat Bolero 8"
8 zvučnika
Smart Link
DAB – Digitalni radio prijemnik
Unutrašnji retrovizor sa automatskim zatamnjem i senzorom za kišu
Podsetnik sigurnosnog pojasa
Tri sigurnosna pojasa pozadi
Tri naslona za glavu pozadi
Nedeljiva zadnja klupa, deljiv i sklopiv naslon zadnjeg sedišta sa naslonom za ruku
Tonirana stakla
Dve USB utičnice tip C napred i pozadi
Zadnji brisač

DSG
TSI
ESC

automatski menjač
benzinski motor sa direktnim ubrizgavanjem, turbo
elektronska stabilnost sistema